



[• India •]

Guia de Viaje

CLIMA



A causa de la continentalidad, la insólita topografía y la posición geográfica de la India, sus condiciones climáticas están muy diversificadas, tanto en el sentido estacional como regional. Esta diversidad varía desde zonas tropicales hasta áreas templadas; la temperatura más extrema está confinada en gran parte a las laderas del

Himalaya. Excepto en las regiones más montañosas, la mayor parte de la India tiene un clima tropical. Las variaciones estacionales, resultado de los monzones suroccidentales y nororientales, influyen mucho en la temperatura, humedad y precipitaciones en todo el subcontinente. De modo general, las estaciones de la India pueden clasificarse como lluviosas y secas. La estación lluviosa, que va desde junio hasta noviembre, es la estación del monzón del suroeste, viento cargado de humedad que sopla desde el océano Índico y el mar Arábigo. El monzón comienza a principios de junio en la costa occidental de la península y afecta gradualmente a casi todo el país. Durante esta estación las lluvias pueden ser muy fuertes (a lo largo de las laderas de los Ghates occidentales a menudo pueden llegar hasta más de 3.175 mm). En Cherrapunji, en los montes Khasi del noreste de la India, las precipitaciones anuales son de unos 10.920 mm. La precipitación media anual a lo largo de las laderas sur del Himalaya es de unos 1.525 mm. El monzón del suroeste algunas veces reduce su actividad, lo que da lugar a sequías y, como consecuencia, una disminución de la producción que provoca graves situaciones de hambre a la población. No obstante, las lluvias también traen consigo efectos negativos, como por ejemplo la proliferación de los mosquitos portadores de malaria. Otro efecto negativo de carácter climático es el contraste entre las temperaturas diurnas y nocturnas, que favorece problemas respiratorios. Por lo general, la influencia del monzón disminuye en septiembre.

La estación fría del monzón del noreste, que se extiende desde principios de diciembre hasta poco después del fin de febrero, está acompañada por lo general de un clima muy seco (aunque a veces cruzan el país fuertes tormentas, con pocas precipitaciones en las llanuras del norte y fuertes nevadas en el Himalaya). La estación cálida, que comienza alrededor de mediados de marzo y se extiende hasta el comienzo del monzón del suroeste, es más sofocante durante mayo, cuando se pueden encontrar temperaturas tan extremas como 51,7 °C. En las cercanías de Calcuta el promedio de temperatura anual es de unos 26,1 °C. La temperatura anual en la región costera centro-occidental de la península es de unos 27,8 °C de promedio. En los alrededores de Madrás, las temperaturas varían entre unos 24 y 33 °C, lo que supone unos 28,5 °C de promedio.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Máximas	22°C	25°C	32°C	38°C	41°C	41°C	35°C	33°C	34°C	34°C	29°C	24°C
Mínimas	8°C	10°C	16°C	22°C	26°C	28°C	27°C	26°C	24°C	19°C	13°C	9°C
Media	15°C	18°C	24°C	31°C	34°C	34°C	31°C	29°C	29°C	27°C	22°C	17°C
Precip.	10 mm	13 mm	10 mm	10 mm	15 mm	66 mm	196 mm	226 mm	114 mm	28 mm	3 mm	5 mm

RELIGION



Llamadas muy frecuentemente como religiones dhármicas, las religiones que surgieron directamente en India son el hinduismo, el budismo, el sijismo y el yainismo, las cuales guardan grandes similitudes doctrinales, por ejemplo, la creencia en la reencarnación, en el karma y el vegetarianismo.

Sin embargo, difieren en otros aspectos, por ejemplo, el hinduismo es politeísta, el budismo no teísta y el sijismo monoteísta. Además, el polémico sistema de castas solo es defendido por los hinduistas y es rechazado por budistas, yainistas y sijes.

Debido a esto, India recibe enormes cantidades de peregrinos de otros países practicantes del hinduismo y del budismo (las más extendidas fuera de India) que visitan los santos lugares.

El hinduismo es hoy la tercera religión más grande del mundo, la gran mayoría se ubica en India, lugar donde están ubicadas sus tierras sagradas. El hinduismo se subdivide en gran cantidad de diferentes escuelas, vertientes y tradiciones, incluyendo algunas sectas henoteístas (que adoran a un dios particular como los visnuistas y los shivaístas), así como panteístas y politeístas. Los principales dioses del hinduismo son los dioses Rama, Shivá, Visnú, Krisná y la diosa Kali.



RELIGION

Religion	Percent
Hinduism	- 81%
Islam	- 11.7%
Sikhism	- 5%
Jainism	- 1.1%
Others	- 1.2%

Others include Christians (0.9%) & Baha'is (0.1%)

VOLTAJE ELECTRICO



Antes viajar a India, es recomendado ver si un transformador sea necesario. La tensión normalizada en la India es 230 V / 50 Hz con una tolerancia que varía desde 216 V hasta 253 V. Algunos hoteles poseen receptores para usuarios extranjeros proporcionando tanto 120 V como 230 V.



MONEDA

La unidad monetaria básica es la rupia india, que se divide en 100 paise (en 1997 36,31 rupias indias equivalían a un dólar estadounidense). El Banco de la Reserva de la India, fundado en 1934 y nacionalizado en 1949, funciona como el banco central y único banco emisor.

Una serie de nacionalizaciones llevaron a la mayor parte de los bancos comerciales al sector público.

Aunque había catalogados más de 300 bancos comerciales a comienzos de los años noventa, más del 80% de los depósitos y créditos se llevaban a cabo en los 28 bancos públicos. Las costumbres de los préstamos en la India rural han llevado a verdaderos problemas de endeudamiento. Se han creado sociedades de crédito y bancos cooperativos para intentar superar estos problemas; en particular para proporcionar créditos a agricultores que les permitan comprar semillas, fertilizantes y otras inversiones agrarias.



VISADOS



Las personas mexicanas si necesitan visa para viajar a India. No podrán tramitarla en el aeropuerto a su llegada. Existe una provision para otorgar Permisos de Entrada Temporales en casos de emergencia (enfermedades, muerte de algún familiar, etc..)

Visa



ADUANA

Esta prohibido imprtar cualquier tipo de productos derivados del ganado de carne, cerdo, plantas vivas o lingotes de oro o plata.

No se permite llevar a la India equipo ni teléfonos de servicios Vía satélite, por ejemplo, Thuraya e Iridium, ya que está sujeto a un proceso penal y la incautación de los equipos.



PROPINAS



A los porteros se les suele dar entre 5 y 10 rupias por cada bulto; y a los camareros, guías y chóferes se les da una propina del 10% cuando el servicio no está incluido en la factura.



TARJETA DE CREDITO



En India hay una extensa red de cajeros automáticos donde podrá sacar dinero con su tarjeta de crédito o débito.

El coste aproximado de sacar dinero será de unas 500 Rs por cada operación.

También puede pagar con su tarjeta de crédito en restaurantes de cierto nivel, hoteles y tiendas especializadas.

Guarde el justificante de la operación que le dará el cajero, por si posteriormente necesita cambiar de nuevo esas rupias.

IDIOMA



El idioma oficial es el hindú, que es hablado aproximadamente por el 30% de la población. El inglés se utiliza a menudo para asuntos oficiales y comerciales. Por otra parte la constitución india reconoce otros 17 idiomas regionales. Entre otros destacan: punjabí, bengalí, gujerati y oriya que se hablan sobre todo en la parte norte del país y el tamil y telegu que se hablan en el sur. La población musulmana de la India habla mayoritariamente urdu.

La parte básica:

La frase fundamental que todos utilizan al aprender el hindi es "¿Aapka naam kya hai?" que significa "¿Cuál es tu nombre?"

Para responder a la pregunta, di "Mera naam XXX hai", que significa "Mi nombre es XXX".



Conoce cómo agradecer:

Gracias: shukriya o dhanyawaad.

Pronunciación: shukriya

Parte 1: shu

Parte 2: kri, como si pronunciaras 'cripta'

Part 3: ya



Aprende cómo pedir:

Ayuda, auxilio: madad

¿Dónde está el baño? (tradicional=chauchalaya): ¿Toilet kahan hai?



Aprende a contar:

Uno: ek

Dos: dos

Tres: theen

Cuatro: char

Cinco: paanch

Seis: che

Siete: saath

Ocho: aath

Nueve: nau o nav

Diez: das



MARCACION TELEFONICA



Reglas de etiqueta para hablar por teléfono: India.

A la hora de contestar una llamada de teléfono utilizan la expresión: "Raam Raam".

Cuando han terminado de hablar y quieren despedirse dirán: "Alavidha".

El horario para llamar por la noche en India no es tan restrictivo como en otros países y no es nada excepcional llamar a alguien después de las 10 p.m.

Tampoco es raro escuchar tonos -ringtones- a todo volumen y con músicas o tonos muy estridentes. O gente hablando por su teléfono móvil -celular- desde una biblioteca.

El envío de mensajes de teléfono es un servicio bastante utilizado, aunque es un servicio mucho más caro que hacer una llamada.

Para realizar llamadas de India a México

A teléfono fijo: **00 + 52 + código LADA de la ciudad + número local**

A celular: **00 + 52 + 1 + código LADA de la ciudad + número local**

(LADA y local deben sumar 10 dígitos)

Para realizar llamadas de México a China

A teléfono fijo: **00 + 91 + 2 a 4 dígitos de código de área + 6 a 8 dígitos del teléfono**

A celular: **00 + 91 + 10 dígitos del teléfono.**



COMPRAS



La India es un verdadero paraíso para los amantes de las compras. En este país se pueden adquirir multitud de productos de todo tipo a precios más que razonables, en realidad, muy baratos, eso sí, es necesario regatear en los bazares y le aconsejamos que se lo tome como un juego.

Estamos convencidos de que lo disfrutará intensamente.

Las artesanías son los artículos más apreciados. Destaca la industria textil por su buena calidad. Son famosas las sedas de Benarés, Kanchipuram o las bordadas en oro de Mysore. También son muy solicitadas las telas de algodón de alegres colores de Rajastán, las desteñidas de Madrás, la lana de Cachemira con los preciosos chales de Pashmina, las sedas de Benarés y el shahtush y el himrroo, mezcla de algodón y seda con decorativos estampados. Son también preciosos los tapices confeccionados a base de retales de telas de distintos tejidos, tamaños y colores, resultan además de hermosos, muy originales. Por otro lado, se puede adquirir ropa a precios muy asequibles, sobre todo, prendas de algodón, brocados, telas con plata y bordados en preciosos saris.

Las alfombras de Cachemira tienen renombre mundial aunque también son muy hermosas las del Tíbet, de brillantes colores.

Las joyas indias son muy admiradas. Destacan los adornos de gran tamaño realizados en plata de Rajastán, la filigrana de Orissa, los diseños del estilo mongol, el oro tallado a mano en Kerala y Tamil Nadu y las perlas de Hyderabad. Se pueden adquirir a buen precio lapislázuli, zafiros estrella, piedras luna, aguamarinas y diamantes (entre otras piedras), para después engarzarlas a gusto del consumidor.

Los artículos en cuero como maletas, cinturones, bolsos y calzado compensan los diseños tradicionales con la excelente calidad.

Se pueden encontrar verdaderas maravillas como objetos de bronce y latón, hermosas tallas en marfil, sándalo, ébano y palo rosa; cestería, marquetería en mármol, instrumentos musicales y piezas de papel maché realmente originales, sin olvidar las marionetas del Rajastán. También se pueden encontrar fragantes especias, deliciosos té, olorosos jabones y exóticas esencias.

En la India se pueden adquirir magníficas antigüedades pero abundan las falsificaciones y las limitaciones legales son estrictas, no se pueden exportar bronce, piedras y objetos con más de cien años de antigüedad. También es importante recordar que está prohibida la exportación de pieles de animales protegidos, así como marfil.



TRANSPORTE



Moverse por India

Usar el coche

India fue una colonia británica durante muchos años y conserva la costumbre de conducir por la izquierda.

Conducir por sus calles puede resultar un poco confuso debido a esta circunstancia y también al hecho de que las vías están llenas de obstáculos (animales, motos, personas, etc.). Coger el coche por este país puede ser toda una aventura.

Aunque las carreteras principales están en buen estado, en las secundarias podemos encontrar de todo. Los carteles indicadores suelen estar escritos en hindi, una pega más para evitar este medio de transporte.

Autobús

El autobús tampoco es un buen método para movernos por el país. Como ya hemos dicho las carreteras no están en buen estado y estos vehículos se caracterizan por ser viejos y destantalados. Realizan numerosas paradas. Si viajamos entre ciudades grandes podemos informarnos de autobuses directos, sin paradas. Viajan por carreteras en mejor estado y algunos ofrecen la posibilidad de elegir una cama para poder dormir en los trayectos nocturnos.



TRANSPORTE

Tren

La red de trenes de India es la más extensa del mundo y sus servicios se encuentran muy desarrollados. Es una manera cómoda de viajar por el país y no muy cara. Cubre grandes distancias en pocas horas y existe la posibilidad de elegir 1ª clase, 2ª clase, y 3ª clase. También hay opciones de dormir en un vagón dormitorio y poseen servicio de comidas, aire acondicionado... Los trenes de alta velocidad son Rajdhani Express. Consulta precios, horarios y destinos.



Los taxis en India

Viajar en taxi puede ser toda una aventura. Es aconsejable que al llegar al país hagais saber que no es la primera vez que viajais al país para evitar que os engañen. Desde el aeropuerto hay una taquilla en la que se paga por adelantado teniendo en cuenta el trayecto. Os entregarán un papel y después tendréis que buscar el número de taxi que aparece en el papel.



Motocarro (Rickshaw)

Una opción para movernos por las ciudades es el rickshaw o motocarro. Lo más aconsejable es negociar el precio antes de subir para no evitar sustos a la hora de pagar.

TRANSPORTE

India es un país muy grande y muy poblado por lo que cuenta con numerosos aeropuertos internacionales. Los más importantes son los de Delhi, Mumbay, Chennai y Calcuta. Reciben vuelos de muchas partes del mundo.



El aeropuerto Indira Gandhi en Nueva Delhi se encuentra a 23 km de la ciudad pero existen autobuses que comunican el aeropuerto con el centro de la ciudad.

El trayecto dura unos 50 minutos.



El Aeropuerto Internacional Chhatrapati Shivaji en Mumbai es el que más tráfico tiene de India. Se encuentra en los barrios de Santacruz y Sahar. Aeropuerto de Chennai.



Aeropuerto de Calcuta (Kolkata)

El país también se encuentra interconectado por medio de aerolíneas regionales que vuelan a aeropuertos locales de ciudades más pequeñas. Los operadores que suelen realizar estos vuelos domésticos son Indian Airlines y Jet Airways.

GASTRONOMIA



La gastronomía india es muy variada; surge como resultado de la diversidad de culturas que la han enriquecido a lo largo de las colonizaciones acaecidas durante varios siglos. Así se fueron incorporando diferentes prácticas culinarias traídas por los colonos que con el tiempo se fueron mezclando hasta llegar a ser el conjunto de tendencias que se

conocen en la actualidad. La mayoría de los sabores de la India están íntimamente relacionados por el uso significativo de especias, y una gran variedad de verduras. Dentro de esta tendencia general existe una diversidad enorme de estilos locales.

En la comida del norte de la India se toman los platos acompañados de rotis (pan indio) y chapatis (tortilla india) y con arroces como acompañamiento de una gran diversidad de platos como los dals o legumbres, curris, yogures, lassis (yogur con jugos de fruta y agua), chatnis (chutneys) y achars. En el sur de la India los platos contienen más arroz y se tiene de esta manera el sambhar, rasam así como los currys se consideran platillos complementarios importantes. Se considera al coco como un ingrediente muy importante en la comida de la India meridional. En ambas partes se hace un uso extensivo del arroz, empleado en los platos tanto como ingrediente de algunos platos o como simple acompañamiento cocido.

Entre los platos indios se tienen también algunos aperitivos muy populares tales como la samosa y la vada. Entre las bebidas más populares y que se pueden solicitar en casi cualquier sitio se encuentra el té que posee una gran popularidad en la India, el café es solo popular en el sur. Entre otras bebidas no-alcohólicas se tiene el nimbu pani ('agua de limón', una especie de limonada hervida [lo que destruye la vitamina C] y servida fría), el lassi, y la muy popular leche de coco (empleada como bebida y como ingrediente para la elaboración de algunos curris). Existen, además, bebidas alcohólicas tales como la cerveza india y el fenny.

Existen algunas costumbres acerca de cómo comportarse al comer y de cómo se deben consumir los alimentos. Tradicionalmente la comida se hacía sentado sobre el suelo o tumbado en esterillas, la comida se recogía del plato (también es muy común utilizar una hoja de plátano como plato) con cuatro dedos de la mano derecha (exceptuando el índice, que se considera sucio). Hoy en día estas tradiciones se están desvaneciendo y poco a poco los alimentos se toman con tenedor y cuchara (la cuchara es muy importante en la cocina de la India).



ALOJAMIENTO



Hoteles de lujo

La mayoría de los turistas que van a la India acaban en un hotel de lujo, los preferidos de los touroperadores. Los hay que son antiguos palacios rehabilitados y con un aire un poco antiguo o modernas cadenas hoteleras que suelen enfocarse al viajero de negocios occidental o al turista ocasional y que siguen los estándares que espera un occidental de un hotel. Aunque son algo menos conocidos, recomiendo alojarse en los palacetes rehabilitados para observar la elegancia de los antepasados de los Indios, si bien tienen menos comodidades.

En los hoteles intermedios de la India puedes esperar un sitio limpio y en ocasiones algunos extras como aire acondicionado o ventilador de techo. Si vas a una zona de clima muy caliente es posible que el aire acondicionado sea imperativo para poder descansar. Puedes preguntar en las oficinas de turismo de cada ciudad si el gobierno regional ofrece alojamiento público, suelen ser hoteles a precio intermedio y en unas condiciones aceptables.

Los hoteles económicos y albergues en la India son realmente baratos sobretodo si nos alejamos de la India turística. Sin embargo si decidimos alquilar una habitación aconsejo que se inspeccione detenidamente el baño y la cama para comprobar las condiciones sanitarias del lugar, porque hay de todo. Podemos encontrarnos con habitaciones con baños con cubo de agua, lo cual es tolerable la mayor parte del año porque el clima acompaña. Si quieres pagar poco por alojarse en India aconsejo echar un buen ojo al lugar porque en ocasiones hay auténticas pocilgas y en otros casos encontraremos sitios encantadores a un precio insignificante.

Una de las opciones baratas de alojamiento en India son los ashrams o centros de retiro espiritual, algunos de los cuales ofrecen un alojamiento espartano.



DELHI



Delhi es una de las capitales del mundo con más historia y dos de sus monumentos, el Qutab Minar y la tumba de Humayun, han sido declarados Patrimonio de la Humanidad. La ciudad ofrece múltiples lugares de interés, incluyendo el Rashtrapati Bhavan, antigua residencia de los virreyes británicos y actual palacio presidencial; la Puerta de la India, memorial erigido en honor de los soldados fallecidos durante diversas guerras; la tumba de Humayun; el Raj Ghat memorial de Mahatma Gandhi; o los restos de la antigua ciudad de Purana Quila.

Delhi (hindi: दिल्ली, urdú: دہلی) forma el 'Territorio Capital Nacional' de la República de la India. Contiene la nueva ciudad de Nueva Delhi, la cual ha dejado de ser un área urbana distinguible pero contiene la mayoría de las instituciones administrativas del gobierno nacional y es considerada formalmente la capital.

El estado de Delhi abarca 1.483 km² y según el censo del 1° de marzo de 2001 tenía 13.850.507 habitantes (9.420.644 según el anterior, de 1991). La proyección media de su población para enero de 2009 (de acuerdo con esos mismos datos) ya lo ubicaba en torno a los 18.740.000. La ciudad propiamente dicha pasó de los 7.206.704 del recuento oficial de 1991 a los 9.817.439 del 2001. Para comienzos de 2009, siguiendo la misma serie censal, se la estima en unos 12.500.000. La aglomeración urbana, por su parte, tenía 8.419.084 habitantes en 1991 y 12.791.458 en 2001. La estimación para principios 2009 es de 17,75 millones. Esto la ubica sólo por debajo de Bombay entre las grandes urbes indias, y hace de ella la 7ª ciudad más poblada del mundo. Los idiomas principales son el hindi, el urdú, el punjabi y el inglés.



AGRA

Agra (hindi: अग्रा; urdu:) es una ciudad situada a orillas del río Yamuna, en el estado de Uttar Pradesh, en la India. Fue la capital del Imperio mogol entre 1556 y 1658.



La ciudad fue fundada entre 1501 y 1504 por Sikandar Lodi, sultán de Delhi, que la convirtió en su capital. El primer emperador mogol, Babur, se refugió en esta ciudad después de luchar con Lodi en 1526. Akbar la convirtió en la capital oficial del imperio en 1556.

Entre mediados del siglo XVI a mediados del siglo XVII, durante los reinados de Akbar, Jahangir y Sha Jahan, la ciudad tuvo su máximo apogeo y esplendor. Sha Jahan ordenó construir el Taj Mahal en 1631. Más adelante la capital del imperio se trasladó a Delhi.

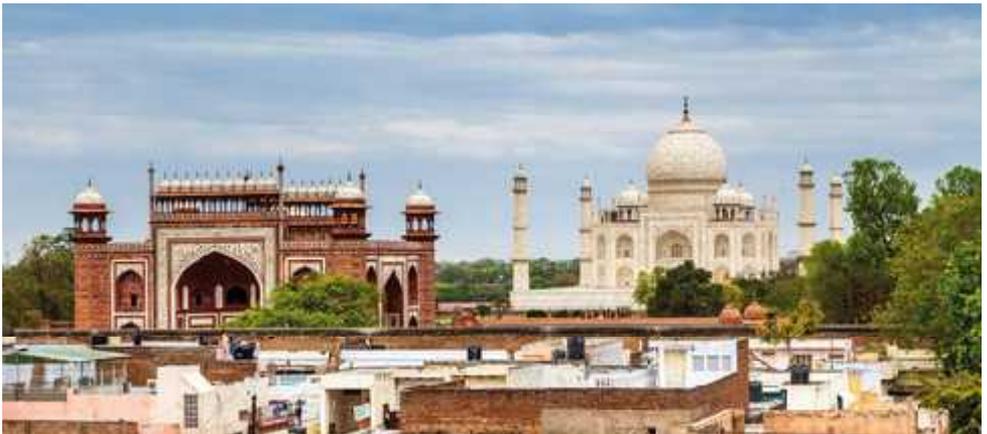
Tras la caída del Imperio mogol, los Jats en 1761, los rajputs de Gwalior en 1764, los Sindhia en 1784 y los británicos en 1803 residieron en la ciudad. Durante la revuelta de los cipayos de 1857 se desarrollaron diversas batallas sangrientas en el fuerte de Agra.

En la actualidad la ciudad recibe millones de visitantes cada año para visitar el mausoleo del Taj Mahal. Agra sufre una intensa contaminación atmosférica que está poniendo en serio peligro la conservación del patrimonio de la ciudad.

Agra encierra monumentos mogoles de gran calidad como el Taj Mahal, hecho construir por el emperador musulmán Shah Jahan.

El imponente conjunto se erigió en honor a su esposa favorita, Arjumand Bano Begum más conocida como Mumtaz Mahal. El Taj Mahal está considerado el más bello ejemplo de arquitectura mogola, estilo que combina elementos de la arquitectura islámica.

En 1983, fue reconocido por la UNESCO como Patrimonio de la Humanidad. El Taj Mahal es conocido como una de las Siete Maravillas del Mundo Moderno. Cerrado los Viernes.



JAIPUR

Jaipur (en inglés Jaipur, y en hindi जयपुर, que se pronuncia /yáipur/), conocida también como la ciudad rosa, es la capital del estado de Rajastán en la India. Su población en el año 2003 era de 2,7 millones de habitantes.



La ciudad fue construida en estuco rosado para imitar la arenisca. En 1905 el príncipe de Gales visitó Jaipur. Para darle una bienvenida correcta se decidió volver a pintar los edificios de la ciudad de color rosa. Desde entonces, este color se considera un símbolo de la hospitalidad de Jaipur.

Es un modelo como ciudad pre-moderna en cuanto a la regulación de sus calles. La ciudad está dividida en seis barrios, separados por avenidas de unos 34 metros de ancho. Estos barrios están subdivididos por calles enrejadas. Cinco barrios se extienden por el este, el sur y el oeste del barrio correspondiente al Palacio. Este último barrio incluía el complejo del palacio (el Hawa Mahal o Palacio de los vientos), jardines y una laguna. Jaipur es una de las ciudades de la India con más historia.

La ciudad de Jaipur fue fundada en 1728 por el maharajá Sawai Jai Singh, gobernante de Amber y gran aficionado a la astronomía. Jai Singh II fue un gobernante diplomático y sus múltiples alianzas le permitieron abandonar la fortificada Amber y trasladar la capital a la nueva ciudad de Jaipur.

Durante el periodo del Raj Británico, la ciudad fue la capital del estado principesco del mismo nombre. Los maharajás de Jaipur pertenecían al clan de los kachwaha, que reclamaba ser descendiente del dios Rama, rey de Ayodhya. Se cree que el estado fue fundado en 1128 por Dhula Rai y que su primera capital fue Amber. Los gobernantes de Jaipur proporcionaron al imperio mogol algunos de sus generales más destacados. Entre ellos estaba Man Singh que luchó en Orissa y Assam; Jai Singh que luchó con Aurangzeb; y Jai Singh II, fundador de la ciudad. El belicismo natural de los Kachwaha les obligó a fortificar la mayoría de sus ciudades y palacios.



KHAJURAHO

Aquí se encuentra el mayor conjunto de templos hinduistas del país, famosos por sus esculturas eróticas. Los templos están considerados por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad, desde el año 1986.

El nombre de la ciudad proviene de la palabra Kajur que en idioma hindi significa "palmera datilera".

Khayurajo fue la capital religiosa de los Chandella, una dinastía que gobernó esta parte de la India entre los siglos X y XII.

Templo Visvanath, en Khayurajo, estado de Madhya Pradesh (India).

Los templos se construyeron en un espacio de tiempo de unos cien años, entre el 950 y el 1050. Toda la zona está amurallada, con ocho puertas que permiten la entrada al recinto. Cada una de estas puertas está flanqueada por dos palmeras. Originalmente había unos 80 templos de los que quedan 22 en buen estado de conservación. Toda la zona ocupa un área total de 21 km².

Tal vez por encontrarse en una zona poco habitual para la construcción de templos (lejos del Ganges), consiguieron sobrevivir a la destrucción masiva de elementos hinduistas llevada a cabo por el Imperio mogol musulmán. Poco a poco los templos fueron quedando abandonados y permanecieron ocultos en medio de la vegetación. Fueron redescubiertos en 1838 por el capitán I. S. Burt, ingeniero del ejército británico.



BOMBAY



Bombay,¹ también conocida bajo la forma local Mumbai (pronunciado /mum'baɪ/; en maratí: मुंबई, Mumba, AFI: transcripción fonética del español como /mumbai/) y actualmente el nombre oficial en inglés desde 1995, es la capital del estado federal de Maharashtra en la India. Es la ciudad portuaria más importante del subcontinente con cerca del 40 % del tráfico exterior del país.² El nombre deriva de la

diosa local Mumba Dev . Entre 1626 y 1995 se llamó oficialmente Bombay (en hindi: बंबई), nombre tradicional cuyo uso sigue recomendando en español por la Asociación de Academias de la Lengua Española.¹

Es la ciudad más poblada de la India y la cuarta más poblada del mundo, con una población de aproximadamente 14 475 568 habitantes.³ La región metropolitana (que agrupa a Kalyan, Bhiwandi, Virar, Vasai y Panvel) junto con las zonas urbanas vecinas de Navi Mumbai y Thane es la cuarta más grande del mundo con una población calculada de 21 255 000 habitantes.⁴ La ciudad se encuentra en la costa oeste del subcontinente indio y tiene un puerto natural de gran profundidad. En 2009 fue catalogada como ciudad global.⁵ También es la ciudad más rica de la India,⁶ con el mayor PIB de todas las ciudades en el sur, oeste y centro de Asia.

Se encuentra situada en una estrecha franja de terreno que surge de la costa pantanosa de Maharashtra y se adentra en el mar Árabe. La ciudad es el principal centro económico de la India y alberga a la mayor industria cinematográfica del mundo, siendo también nudo de comunicaciones y un importante centro cultural que cuenta con numerosas universidades, teatros, museos y galerías.

Numerosos edificios del casco antiguo de Bombay están contruidos en una derivación regional del estilo historicista. Dos de los monumentos de la ciudad, la Terminal Ferroviaria



VARANASI



La ciudad de Varanasi, o Benarés, al norte de la India es sagrada según el hinduismo, el budismo y el jainismo. Situada en el fértil valle de Ganga y en la ribera del Ganges, Varanasi es un lugar de peregrinación de los hindúes que acuden para bañarse en el río santo. Conocida como la Ciudad de los Templos y un baluarte de la cultura, Varanasi es cuna de muchos escritores de renombre. También es un

centro de elaboración de sedas, por lo que es el lugar ideal para regatear en el caótico bazar y conseguir preciosos souvenirs. La mejor forma de moverse es el rickshaw o carrito tirado. En la actualidad, los hinduistas la consideran una de las principales ciudades de peregrinación. La categoría de ciudad santa proviene de la creencia de que una de las cuatro cabezas del dios Brahmá consiguió descansar al llegar a esta ciudad.

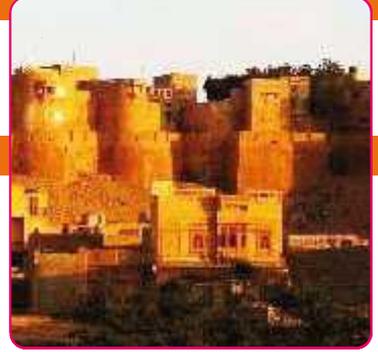
Además, según la mitología hinduista, la mano izquierda de Satí (la esposa del dios Shiva, que se suicidó prendiéndose fuego) cayó en esta ciudad, teniendo cada una de estas divinidades su propio templo. Según el hinduismo, todo aquel que muera en Benarés (o a menos de sesenta kilómetros de la ciudad), queda liberado del ciclo de las reencarnaciones. Los baños en el río Ganges se consideran purificadores de los pecados. En su paso por esta ciudad el río Ganges cuenta con un importante grado de contaminación. Según la tradición, todo hinduista debe visitarla al menos una vez en la vida.

Todas estas creencias han convertido la ciudad en el destino de enfermos y ancianos, que quieren pasar sus últimos días en la ciudad santa. A lo largo del Ganges se alinean numerosas residencias destinadas a albergar a los moribundos. La orilla del río es también el centro de los crematorios de la ciudad.

El principal destino de los peregrinos que visitan la ciudad son los ghats, nombre que reciben las escaleras de piedra que descienden hasta el Ganges. Al amanecer, se puede ver a hombres y mujeres realizando sus baños purificadores en el río a la vez que rinden tributo al dios del Sol, Surya. Cada una de estas escalinatas, construidas en el siglo XVIII, tiene un nombre y una función especial. Los ghats de Mani Karnika y Harischandra son los crematorios principales. En el ghat de Pancha Ganga se cree que convergen cinco ríos sagrados. En total, la ciudad cuenta con más de 100 ghats.



JHANSI



Jhansi (en hindi: झांसी, en marathi: झाशी) es una ciudad del estado de Uttar Pradesh en el norte de la India. Jhansi cuanta con poco más de 500,000 habitantes y es un importante cruce de carreteras y ferrocarril, y es sede de un distrito administrativo. Originalmente era una ciudad amurallada que creció en torno a una estratégica fortaleza que hasta hoy corona un peñasco de la ciudad.

Fortaleza

La fortaleza de Jhansi, que dio origen a la urbe, fue construida en 1613 por el rey de Orchha. Años después las tropas del Imperio mogol lanzaron incursiones sobre la región hasta que en 1732 el soberano local Maharaja Chhatrasal pidió ayuda a la Confederación Maratha. Los marathas se asentaron en la zona a la muerte del mahrajá y desarrollaron Jhansi propiamente dicha con habitantes del reino de Orchha. En 1806 los británicos entraron en la ciudad y en 1817 la integraron con el resto de sus posesiones del Bundelkhand. En 1853 el mahrajá de Jhansi murió sin hijos y su territorio fue anexado a la Compañía Británica de las Indias Orientales. Jhansi fue importante centro de revuelta en la rebelión de 1857, liderada en la zona por Rani Lakshmibai, la viuda del rajá desposeída por los británicos.

Jhansi fue agregada al estado de Uttar Pradesh tras la independencia de la India en 1947. La ciudad de Jhansi se halla a 284 metros sobre el nivel del mar y tiene climas extremos tanto en verano como en invierno.

